

**Resultados do  
Seminário de Portos e Hidrovias  
COSIPLAN  
Outubro - 2015**

## Objetivos do Seminário

- Identificar os marcos regulatórios dos portos (marítimos, fluviais e lacustres), com o objetivo de melhorar a eficácia e a eficiência das instalações portuárias;
- Incentivar o desenvolvimento de ações conjuntas para melhorar o potencial de passageiros e de cargas nas vias navegáveis entre os países;
- Mapear de projetos e estudos existentes que foram feitos para explorar o potencial das instalações portuárias e conexões interiores; e
- Avaliar potenciais fontes de financiamento para a modernização dos portos e integração por intermédio dos cursos de água.

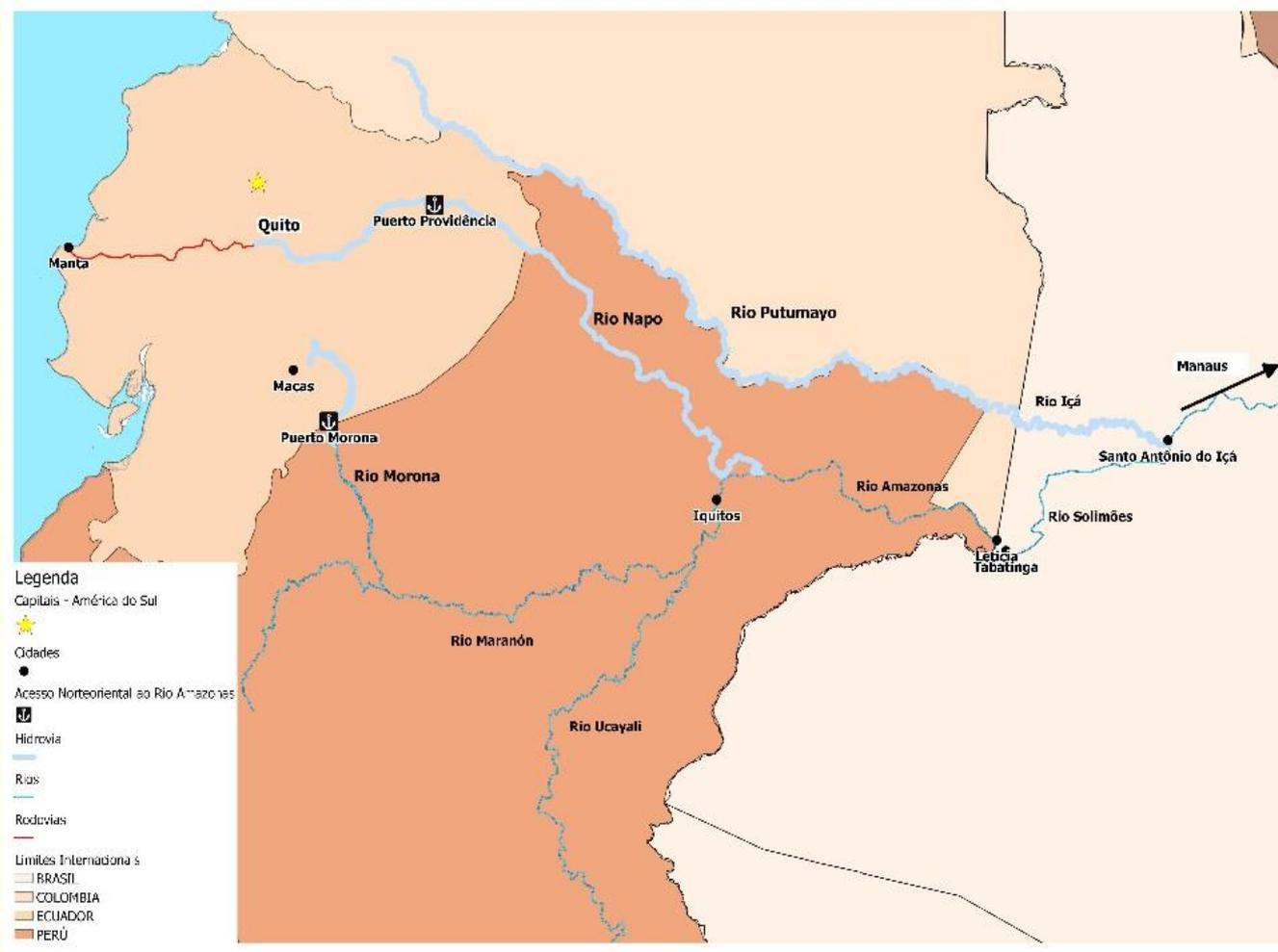
## Resultados

- Reforçada a idéia das hidrovias como parte de sistemas logísticos multimodais.
- Desafios para o desenvolvimento das hidrovias na América do Sul:
  - Abordar questões institucionais e regulatórias no âmbito binacional e regional sobre aspectos operacionais;
  - Necessidade de projetos bem estruturados, considerando a manutenção e reabilitação das hidrovias;
  - Desenvolvimento de arranjos financeiros adaptados aos investimentos em hidrovias, considerando a participação do setor privado e dos bancos multilaterais;
  - Imprescindível a capacitação de funcionários, técnicos e acadêmicos que trabalham com o tema.

## Resultados

- Acordo de trabalhar intensamente temas de integração nas três hidrovias a seguir:
  - Amazonas – principalmente ações conjuntas para a elaboração do estudo de navegabilidade do Rio Putumayo- Içá.
  - Bacia do Prata – aproximação do COSIPLAN com o Comitê Intergovernamental da Hidrovia Paraguai-Paraná – CIH. Ação imediata: reunião virtual para apresentar ao CIH as recomendações presentes no estudo realizado pela CAF.
  - Sistema Lagoa Mirim – Lagoa dos Patos – ação imediata: reunião virtual para apresentar e discutir com os países do COSIPLAN as recomendações presentes no estudo realizado pela CAF e a aplicação da metodologia EASE.
- Discutir a possibilidade da criação de um Grupo de Trabalho específico no COSIPLAN sobre Portos e Hidrovias.

## Hidrovia Amazonas



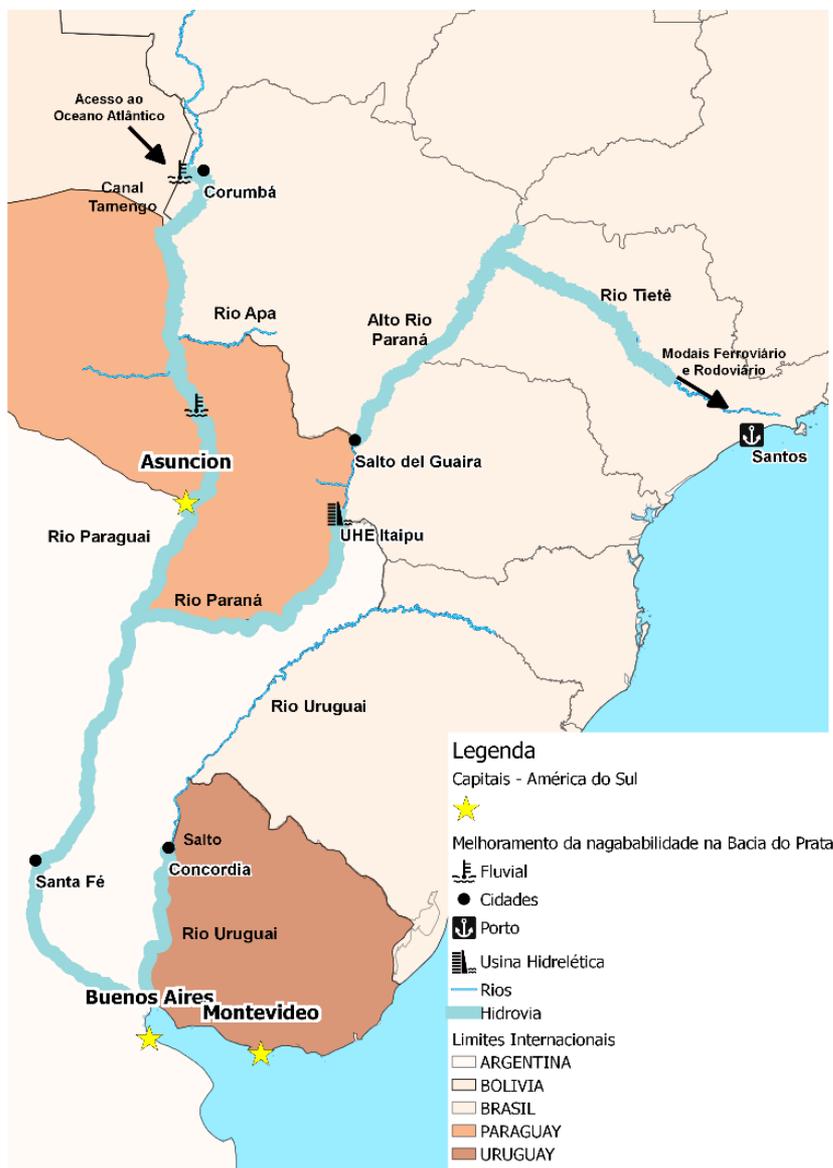
# MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

## Hidrovia Amazonas

Projeto Individual	Valor (US\$)	Envolvidos	Estágio
Melhoramento da navegabilidade do Rio Putumayo – Içá	15.000.000	Brasil, Colômbia, Peru e Equador	Pré-execução
Melhoramento da navegabilidade do Rio Morona	5.241.000	Equador e Peru	Concluído
Melhoramento da navegabilidade do Rio Napo (trecho Equador)	5.759.000	Equador e Peru	Perfil
Porto de transferência de Carga – Morona	5.000.000	Equador	Pré-execução
Porto de Providência	25.000.000	Equador	Execução
Melhoramento da navegabilidade do Rio Napo (Trecho Peru)	5.759.000	Peru	Perfil

# MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

## Hidrovia Paraná - Paraguai



# MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

## Hidrovia Paraná - Paraguai

Projeto Individual	Valor (US\$)	Envolvidos	Estágio
Melhoramento da navegabilidade do Rio Paraguai entre Apa e Corumbá	39.000.000	Bolívia, Brasil e Paraguai	Pré-execução
Melhoramento da navegabilidade do Rio Paraguai (Assunção – APA)	110.000.000	Paraguai	Pré-execução
Melhoramento da navegabilidade do Rio Tietê	800.000.000	Brasil	Execução
Projeto Binacional Melhoramento da navegabilidade do Rio Paraguai a partir da confluência a Assunção	45.498.216	Argentina e Paraguai	Execução
Aprofundamento do calado do Rio Paraná a partir da confluência ao Rio da Prata	110.000.000	Argentina	Execução
Projeto Binacional Melhoramento da navegabilidade no Alto Paraná	-	Argentina e Paraguai	Perfil
Projeto Binacional Melhoramento da navegabilidade no Rio Uruguay	40.000.000	Argentina e Uruguai	Execução
Sistema de predição de níveis no Rio Paraguai (Apa – Assunção)	-	Bolívia e Paraguai	Perfil
Melhoramento da navegabilidade do Rio Alto Paraná (Águas acima Saltos del Guairá)	15.000.000	Brasil	Execução
Reabilitação e manutenção do Canal Tamengo	10.500.000	Bolívia	Perfil

# MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

## Sistema Lagoa Mirim/Lagoa dos Patos



# MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO

## Sistema Lagoa Mirim/Lagoa dos Patos

<b>Projeto Individual</b>	<b>Valor (US\$)</b>	<b>Envolvidos</b>	<b>Estágio</b>
Dragagem da Lagoa Mirim	2.875.000	Brasil	Execução
Dragagem do Rio Taquari	1.350.000	Brasil	Execução
Dragagem, Balizamento e Sinalização do Sistema Lagoa Mirim/Lagoa dos Patos	20.000.000	Brasil	Pré-execução
Terminal Portuário na Charqueada e Dragagem do Rio Cebollati	7.000.000	Uruguai	Pré-execução
Terminal Portuário e Dragagem do Rio Taquari	7.000.000	Uruguai	Pré-execução